

Institut für
Transportation Design

Schwerpunkt Verkehr und Mobilität

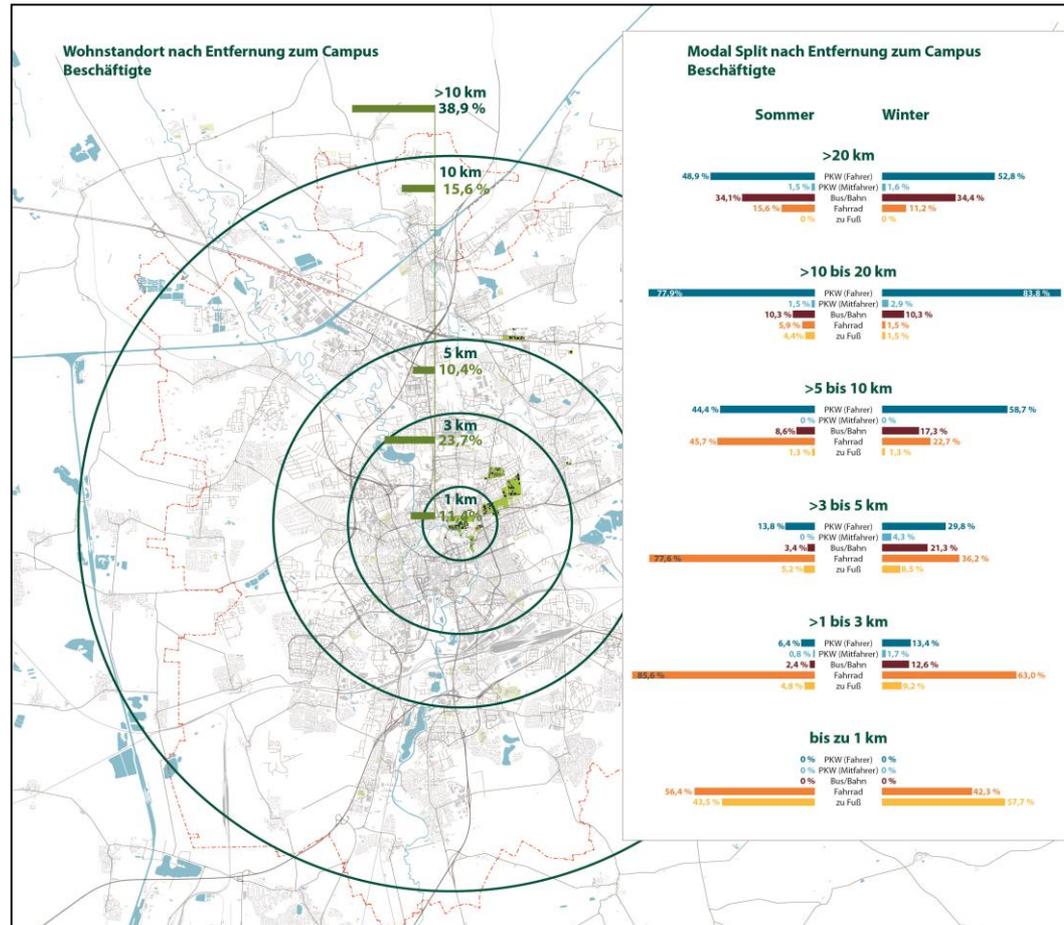
Energie- und Emissionsreduzierung durch...

- **Verkehrsvermeidung**
 - Verringerung der Anzahl an Fahrten, Distanzen, Notwendigkeiten
- **Verkehrsverlagerung**
 - Weg vom PKW hin zum Umweltverbund (Bus, Bahn, Rad, Fuß)
 - Verbesserung der Vernetzung zwischen Verkehrsträgern
 - Bereitstellung attraktiver Alternativen
 - Information und Koordination
- **Effizientere Gestaltung des Verkehrs**
 - Durch technologische Innovationen

Best-Practice Studie: innovative Mobilitätskonzepte



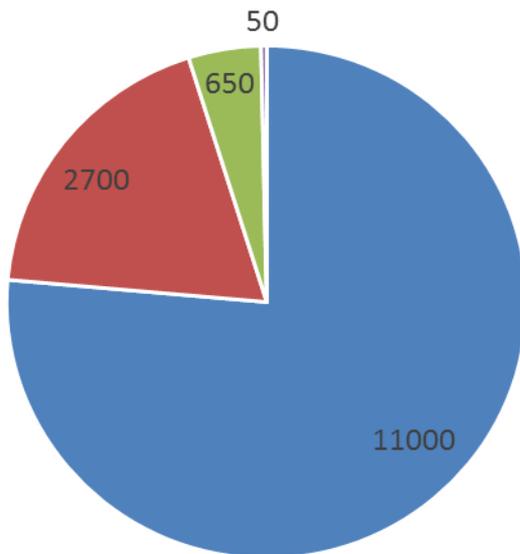
Quantitative Befragung der Beschäftigten der TU BS zum Mobilitätsverhalten



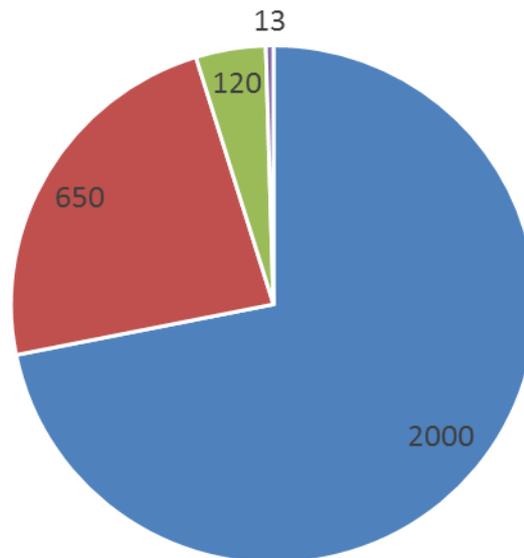
Verbrauchs- und Emissionsabschätzung

- Primärenergieverbrauch insgesamt ca. 14.500 MWh/a
- Emissionen insgesamt ca. 2.800 t CO₂/a

Primärenergieverbrauch
in MWh/a

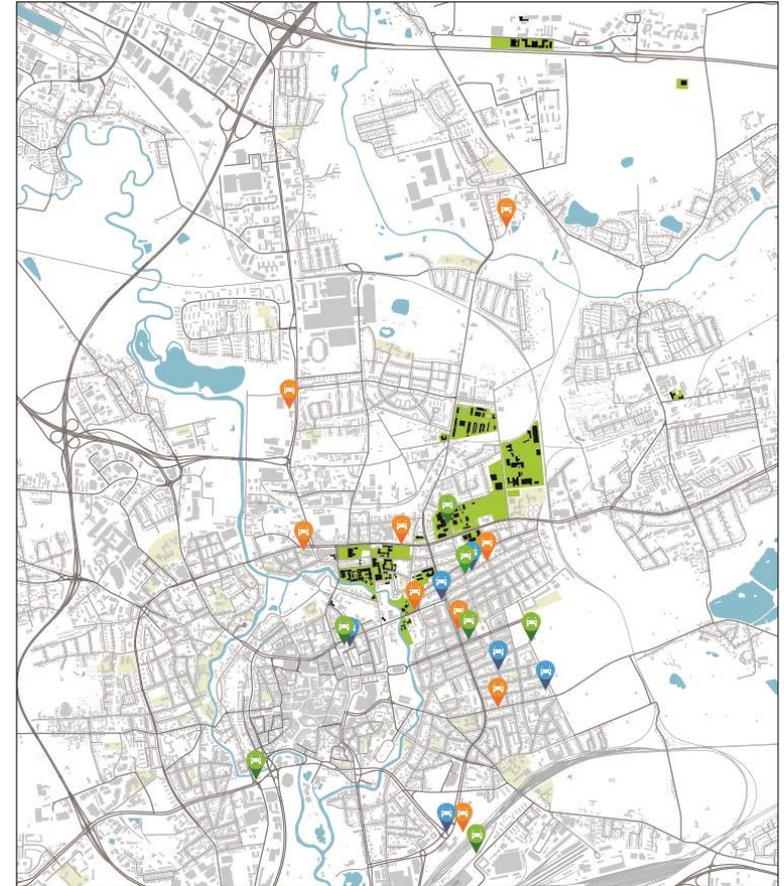
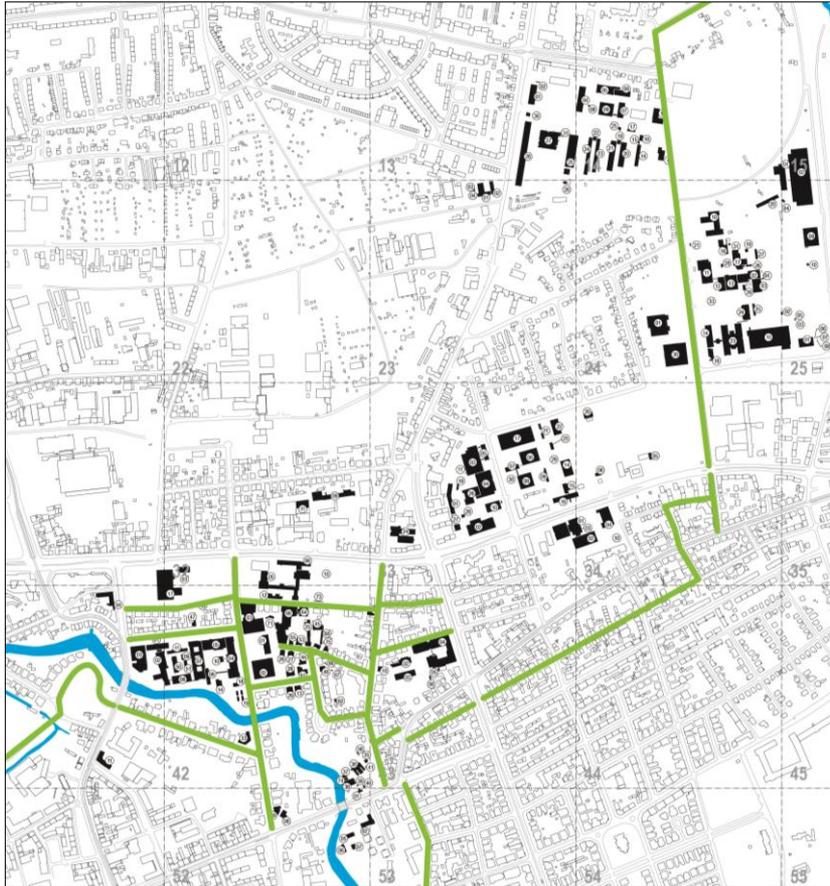


Emissionen in t CO₂/a

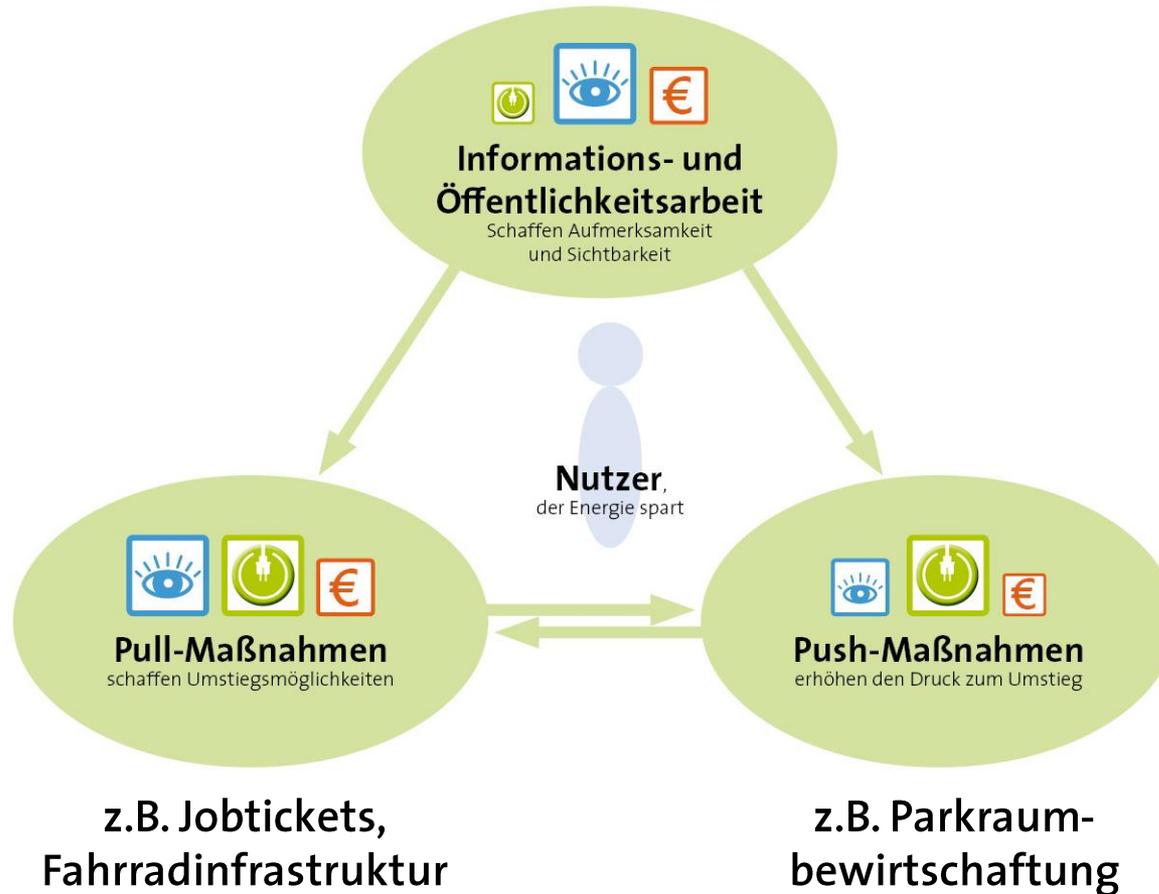


- PKW-Mitarbeitermobilität
- Dienstreisen
- Dienstfahrzeuge
- Güterverkehr für Bürobedarf

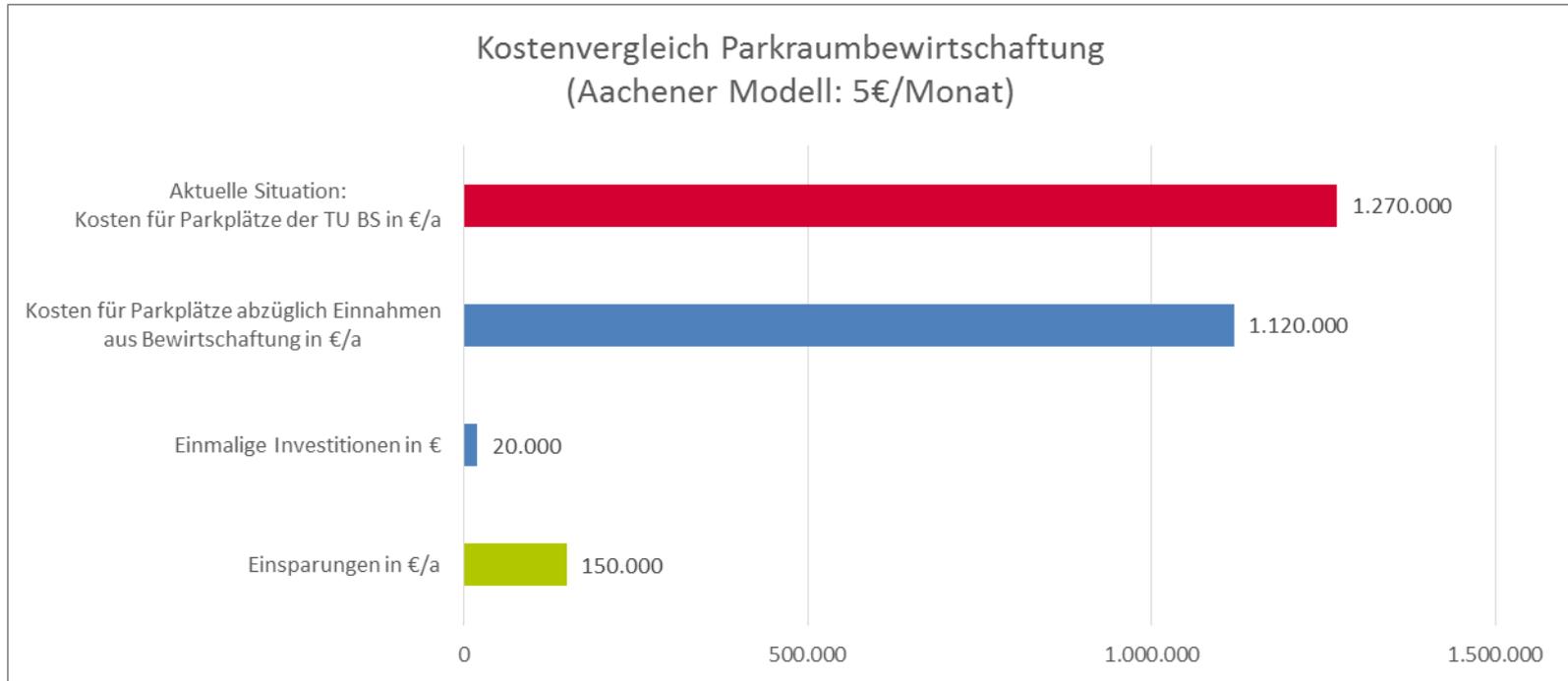
Analyse der aktuellen Verkehrsangebote in Braunschweig



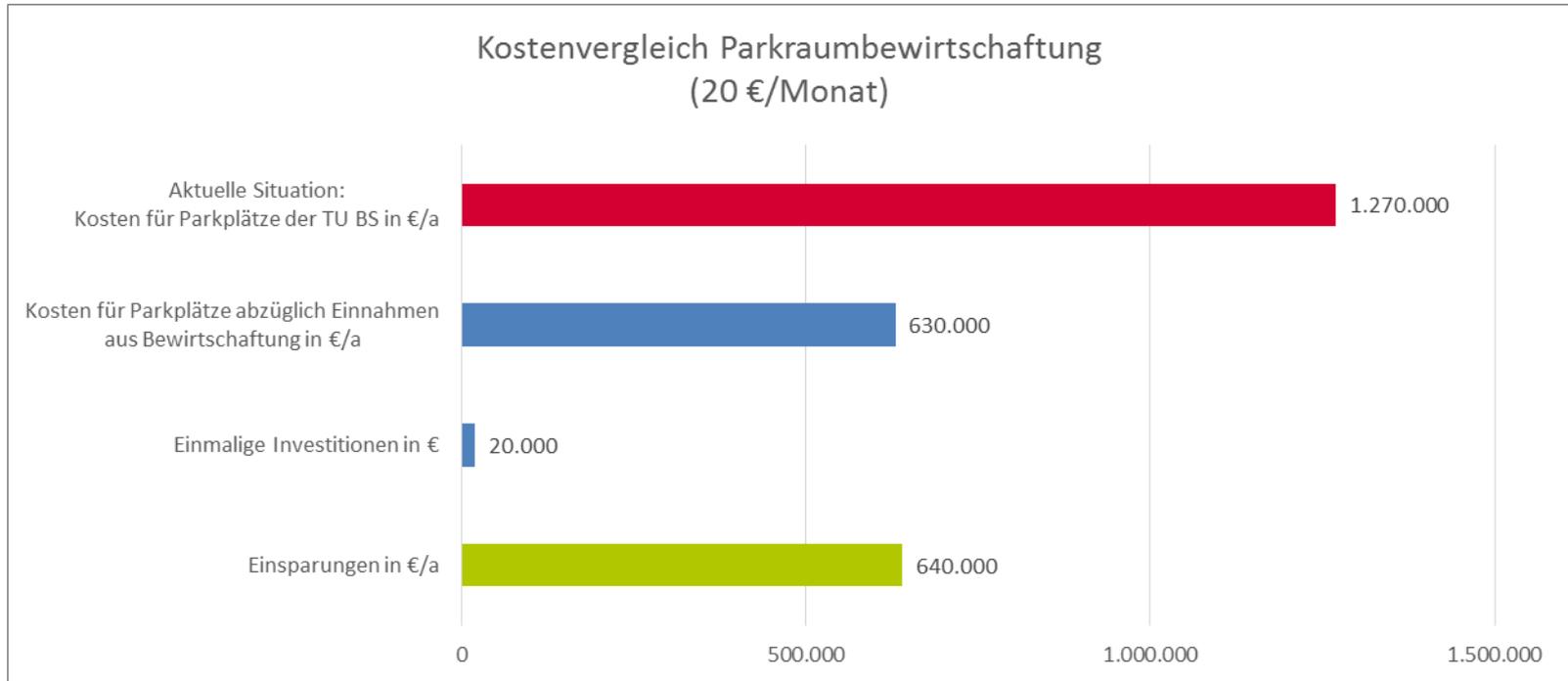
Grundlegende Push- und Pull-Maßnahmen



Parkraumbewirtschaftung

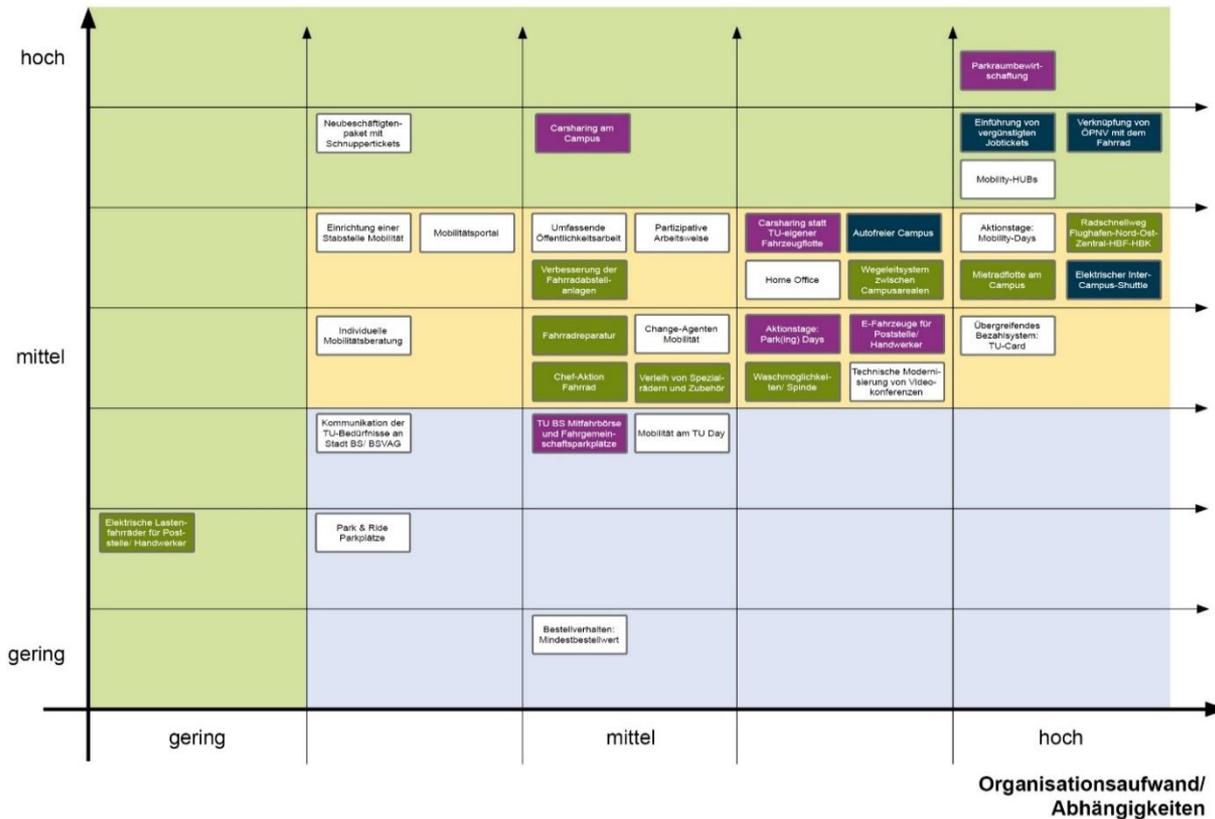


Parkraumbewirtschaftung



Wie sollte die Zukunft aussehen? – Maßnahmen

Einsparpotenzial/
Sichtbarkeit/
Bedeutung für Erfolg



Maßnahmen – Information



Maßnahmen – Fahrradinfrastruktur



Maßnahmen – Carsharing



Maßnahmen – Verleih von Spezialrädern



Maßnahmen – Fahrgemeinschaftsportal



Maßnahmen – Fahrradselbsthilfewerkstatt



Maßnahmen – Campus Shuttle



Mobilitätsketten von fiktiven Personas 2020

Mobilitätstyp Wissenschaftlicher Mitarbeiter

M.Sc. Simon Eggers



Steckbrief

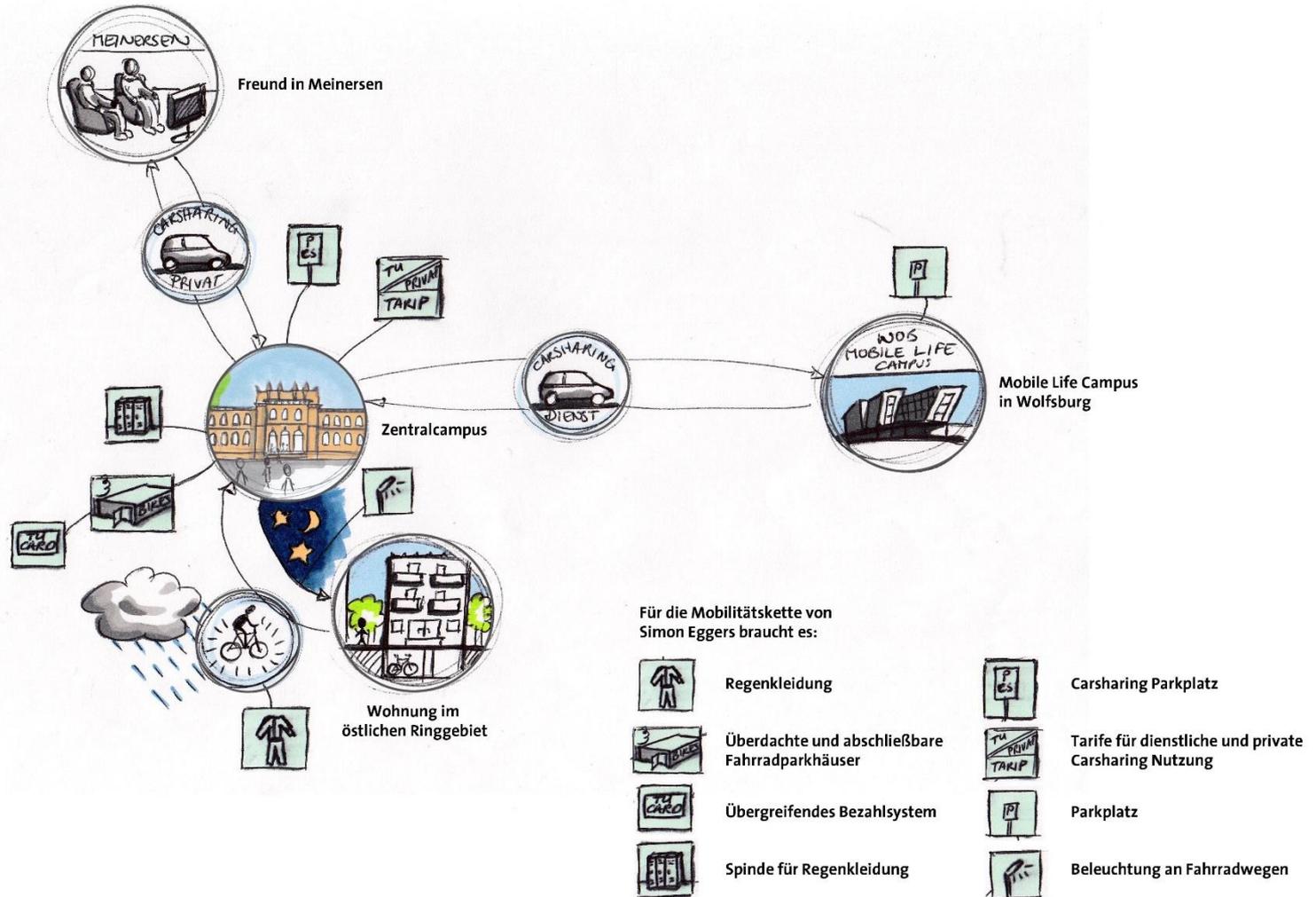
- 29 Jahre alt
- wohnt mit seiner Freundin in Braunschweig, östliches Ringgebiet
- arbeitet am Institut für Informationssysteme am Zentralcampus

Bedürfnisse

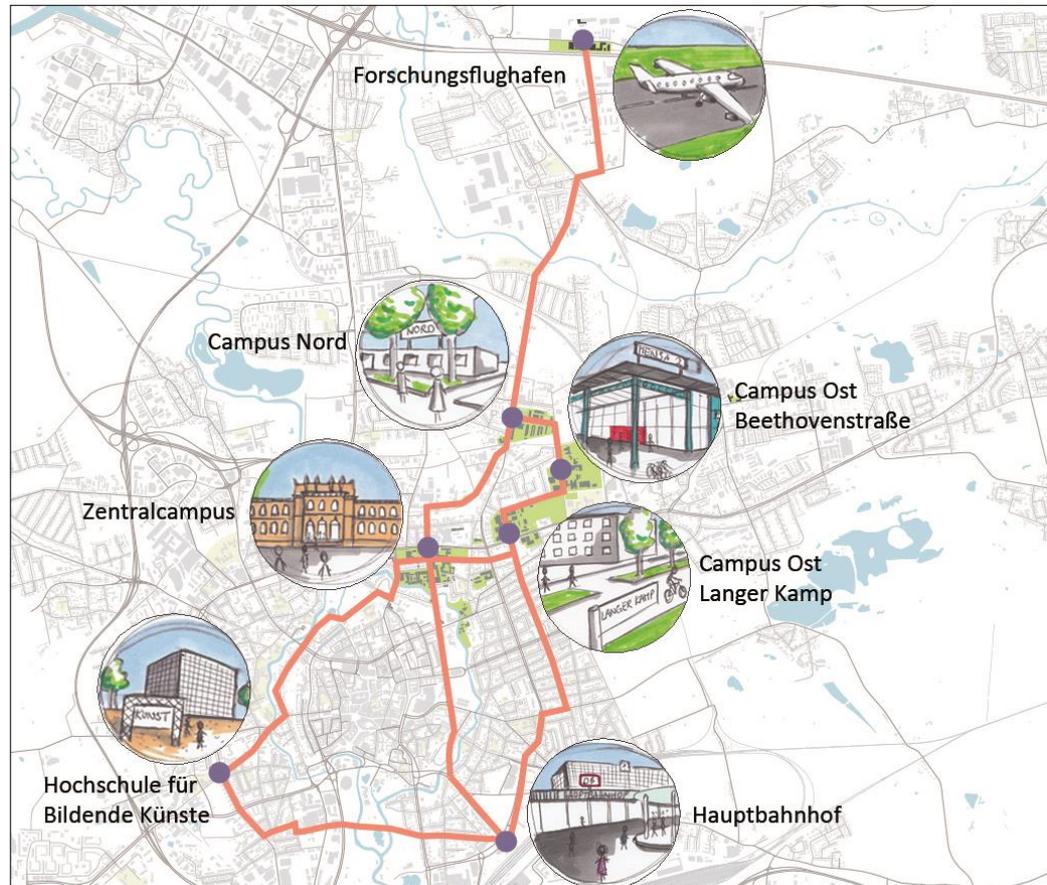
- Simon freut sich über die finanzielle Unabhängigkeit und kauft sich gerne technische Geräte.
- Er hat ein neues Fahrrad, das er sicher abstellen möchte.



Mobilitätsketten von fiktiven Personas 2020



Verknüpfende Maßnahmen: Mobility HUBs und Radschnellwegenetz



Informationsmaßnahmen: Neubeschäftigtenpaket



Text: Carolin Kowollik, HBK Braunschweig
Gestaltung: Ana Sigua

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Kontakt:

Institut für Transportation Design
Artmax-Gelände
Frankfurter Straße 5
38122 Braunschweig

Fon. 0531-391 9054

